

DOPRAVA

Sanitce uhýbejte po evropsku...



- Zapomeňte na to, jak vás dosud v autoškolách učili uhýbat vozům s maťáký. Tedy že na vícepruhových dálnicích se v pravostranném pruhu škosovala auta v jedné řadě, aby bylo lehčí dosáhnout výjezdu z dálnic.
- Řidiči při dojíždění do kolon musejí od října vytvářet záchrannou uličku mezi levým a příslušným jízdním pruhem, tedy stejně, jako to platí v okolních evropských zemích.
- Do této uličky pak smějí vjet pouze vozidla s právním přednostní jízdou, vozidla správce pozemní komunikace a vozidla sloužící k odstranění následků dopravní nehody nebo překážky provozu na pozemních komunikacích.
- Za neoprávněný vjezd můžete vyfasovat pokutu až 2500 korun.

Pomůže nám to v cizině i doma!

„Velká část řidičů ví, jak se dělá záchranná ulička na dvoupruhových silnicích, tedy uprostřed, ale pak často váhají, jak to je na těch tří- a vícepruhových.“ říká Roman Budský (na snímku) z Týmu dopravní bezpečnosti. Bývalý šéf Besipu Budský věří, že sjednocení pravidel se státní jako Rakousko, Německo, Maďarsko či Švýcarsko přinese jen výhodu – čeští řidiči budou zmatkovat u nás ani v okolních zemích a chybovat pak budou ani cizinci u nás, když se bude po dálnicích řídit vozidlo integrovaného záchranného



systemu. „Když jede sanitka delší úsek, tak ponovu, v tom le- vém pruhu je daleko menší riziko, že bude přehlédnuta. Naopak když v prostředním či pravém pruhu sto- jí kamiony, tak sanita za nimi úplně zanik- ne a přesně v tom úse- ku je velká nebezpečí, že tam někdo vběhne a zachytí ho,“ dodává.

